

PM KRANREGLER

2016-10-13

Avdelningen för Stora projekt

Projekt Västra Roslags-Näsby

Inledning

Som kommun ställer vi krav på att torn- och mobilkranar samt pumpbilar som etableras inom arbetsstället uppfyller gällande lagar och krav avseende tekniskt utförande, etablering, drift, underhåll, bemanning och samordning. Kommunen strävar efter att detta ska utföras med en målsättning av noll skador och anmärkningar.

Syfte

Detta PM gäller samtliga byggherrar och entreprenörer som är berörda av projekt Västra Roslags-Näsby. All kranhantering, dels fasta och dels mobila, ska utföras på ett sådant sätt att förutom gällande lagstiftning, så ska innehållet i denna PM, följas.

Genomförande och ansvar

1. Kontroll ska utföras så att arbetsmiljöplanen (entreprenörens) beskriver kranhantering, dess riskbedömning och kontrollåtgärder. Samordning utförs i dess olika skeden av respektive entreprenörs BAS-U i samverkan med kommunens krankoordinator.
2. Kranuppgifter ska tas fram av respektive BAS-U och lämnas till kommunens krankoordinator för upprättande av krandispositionsplan. Ingen kran eller pumpbil får etableras innan den är samordnad. Detta gäller alla kranar.
3. Samtliga entreprenörer ska medverka på byggarbetsplatsmöten och kransamordningsmöten för att informeras om kranregler och kranhantering. Kranförare, platschefer, BAS-U samt kommunens bygglidare och krankoordinator deltar. Mötena ska protokollföras. Sammankallande är kommunens krankoordinator.
4. Kranar ska märkas med egen identitet som ska vara väl synlig på arbetsstället. Identiteten ska användas vid radiokommunikation. Identitet tas fram av kommunens krankoordinator och märkning utförs av entreprenörens BAS-U.
5. Sambandsprov ska utföras varje dag för kranar med kollisionsrisk och övriga kranar 1:a vardagen per vecka. Inledande prov utförs av BAS-U. (enl ök turordning), därefter av respektive kranförare. All radiokommunikation ska ske på svenska eller engelska. Vissa undantag kan göras, kommunens krankoordinator beslutar detta. Klargörande vilka radiokanaler som ska användas sker av kommunens krankoordinator.
6. Vid behov ska sektorbrytare/varnare etableras på kranar med stor risk för kollision. Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.

7. Vid behov ska kranar fixeras efter arbetstidens slut. Det gäller kranar med kollisionsrisk, som normalt ska stå fritt för vindpåverkan. Mobilkranar som står på arbetsgator (med dispens) ska minimera bakviktens utbredning när denna inte används.
Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.
8. Förekommande tillbud/skador ska dokumenteras och ska anges i protokoll i samordningsmöten, avvikelserapportering samt i kranliggare.
Uppgiften utförs av respektive entreprenörs BAS-U.
9. Kranarbeten som genomförs över/inne på annans entreprenadområde ska föregås av en gemensam arbetsberedning med berörda BAS-U samt kran- och markpersonal.
10. Trafiklots ska eskortera kran till slutlig uppställningsplats. Observera kommunens krav på logistiksamordning med exempelvis "slot-tider" för in- och uttransport.

Täby 2016-10-10

Rolf Hoffborn, projektchef Västra Roslags-Näsby, Samhällsutvecklingskontoret (SAM), Täby kommun